

## Konsignationsfahrzeug 1-293 98615



### Frontlader Millennium XXL 37 Mercedes-Benz Actros5 2536 L

AUFBAU	: HS Frontlader Millennium XXL 37
FAHRZEUGTYP	: Mercedes-Benz Actros 5 2536 L (siehe separate Lieferumfangsbeschreibung)
GESAMTGEWICHT	: 26.000 kg
NUTZLAST	: 8.325 kg
FAHRZEUGHÖHE	: 3.980 mm
FAHRZEUGLÄNGE	: 9.590 mm
FERTIGSTELLUNG	: 31. Mai 2021

#### Folgende Behälter können entleert werden:

- Frontladerbehälter nach DIN EN 12547 bis 8 m<sup>3</sup>, Tascheninnenmaß 1600, 1710 und 1820 mm
- Frontladerbehälter nach DIN EN 12547 bzw. DIN 30738, 2,5/4,5 cbm mit Schiebedeckel
- MGB 660 - 1100 l nach DIN EN 840-2 mit Klappdeckel, Aufnahmebreite 1280 mm

#### Aufbaubeschreibung:

Der volumenoptimierte Sammelaufbau wird in konvexer Kontur und einem glattflächigen Seitenaufbau hergestellt. Der Verdichtungsvorgang erfolgt durch ein Pressschild mit permanenten Full-Pack-Steuerung zur bestmöglichen Verdichtung. Mit Pressschildverlängerung über dem Fahrerhaus, incl. verlängerter Kurzhubfunktion (ca. 900 mm), Frontladerschüttung HFS8500.

#### Weiterer Lieferumfang:

- Kardan-Gelenkwelle, wartungsfrei
- Hydraulische Gabelverstellung (Parallelverschiebung durch hydraulische Differentialsteuerung)
- Kombi-Frontladergabel zur Aufnahme der o.g. Behälter
- Automatisch angesteuerte Position der asymmetrischen Pressendeckel für MGB 2,5/4,5 cbm
- Bedienungseinheit MD4 mit 7" Touchscreen für HS-Frontlader
- Kommunikationsschnittstelle zur Aufbausteuerung MD4 per Bluetooth. Keine Datenkarte erforderlich!
- Funk-Fernbedienung mit Bereichsüberwachung per IR-Option, incl. zus. IR-Sensor an der rechten Fahrzeugseite
- Motor-Start-Stopp-Funktion incl. anforderungsabhängiger Drehzahlanhebung
- Frontverkleidung Millennium XXL zur Reduzierung von Materialflug
- Windflugklappe hinter dem Einwurfschacht hydraulisch betätigt Ausführung Stahlbau, sep. Zu- bzw. Wegschaltung möglich
- Optimierte Steuerung für das Pressschild: Weniger Verschmutzung vor dem Pressschild u. Leistungssteigerung
- Aufstieg mit klappbarer Leiter rechts inkl. Sicherheitsschaltung
- Drehbarer Anschlagpunkt auf dem Aufbau, Sicherheitsset Komfort, bestehend aus Warngurtweste und Höhensicherungsgerät
- Aufstieg seitlich am Fahrzeug, unterhalb der Wartungstür und Haltegriff an der Wartungstür
- Hubgerüstablage über dem Fahrerhaus (11-Uhr-Ablage)
- Hubgerüst vorgerüstet für nachträglichen Einbau Wiegeeinrichtung Sywatec / Welvaarts
- Farbkamerasystem: 3 Kameras, 1 TFT-Monitor (Rückraumkamera / Entleervorgang in Presse / Frontkamera)
- Anschluss der Rückraumkamera an das fahrgestellseitig vorhandene MB-Display
- Seitlicher Anfahrerschutz, Kunststoffstaukasten seitlich am Fahrgestell
- 3 LED-Rundumkennleuchte (vorne, am Heck unten rechts & mittig der Heckklappe über der Kamera)
- Schmieranlage für Frontlader Millennium
- LED-Arbeitsscheinwerfer zur Ausleuchtung des Entleervorgangs und im Pressenraum
- Zus. LED-Arbeitsscheinwerfer: 2 unterhalb der Windschutzscheibe, 2 am Heck, 2 links & rechts an der B-Säule
- A-Schilder vorne mit festem Halter, am Heck als Aufkleber
- Lackierung im **MB Farbton 9678 Reinweiß**, retroreflektierende Konturmarkierung seitlich weiß, hinten rot.

#### **Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an:**

<https://www.hs-fahrzeugbau.de/de/kontakt/vertriebsabteilung/>

HS Fahrzeugbau  
 Süd-Allee 13-15  
 49685 Emstek  
 Tel.: +49 4473 9310 – 0  
 Fax: +49 4473 9310 – 4200  
 info@hs-fahrzeugbau.com  
 www.hs-fahrzeugbau.de

Sitz der Gesellschaft: Emstek  
 Amtsgericht Oldenburg: HRB 205736  
 Steuer-Nr. 56/201/26540  
 Ust.-IDNr.: DE 811 267 153

Geschäftsführer  
 Godefridus Terberg\*, Tim Conlon,  
 Martijn Bruggeman  
 (\*einzelnvertretungsberechtigt)

Commerzbank  
 IBAN: DE65 2904 0090 0661 9779 00  
 SWIFT/BIC: COBADEFFXXX